





MPGO!C

Modernisierung

Die ideale Lösung für
Modernisierung oder Ersetzung

Ökoeffizienz

MP GO! C ist ein Aufzug mit Technologie Gearless mit Maschinenraum zur Verbesserung der Energieeffizienz sowohl für bestehende Aufzüge als auch für neue Anlagen mit Maschinenraum.

Darüber hinaus ermöglicht er, sich an einen einphasigen Anschluss von 220V anzupassen.

Ein Aufzug mit Zukunftsvision





PERSONENAUFZÜGE
MPGO!C

STANDARD
EN 81-20/50

EIGENSCHAFTEN

| | |
|-------------------------|--|
| TYP: | Aufzug Gearless |
| TRAGLAST: | 320 kg bis 1125 kg |
| KAPAZITÄT: | Von 4 bis 15 Personen |
| GESCHWINDIGKEIT: | 1 m/s und 1,6 m/s |
| AUFHÄNGUNG: | 2:1 |
| FÖRDERHÖHE: | Bis zu 50 m |
| HALTESTELLEN: | 16 Haltestellen |
| BELADUNGEN: | Einseitige Beladung, zweiseitige Beladung bei 180° |
| SERIE: | "C" Mit Maschinenraum |

KABINE

| | |
|---------------------------|---|
| MODELL: | D100 mit einstrahliger Fotozelle. (Optional: Lichtvorhangfotozelle) |
| | Richtungspfeile am Pfosten. (Optional: weitere Kabinenmodelle, siehe Kataloge) |
| AUSSENABMESSUNGEN: | Siehe Tabelle |
| HÖHE: | 2.100 mm. (Optional: weitere Höhen) |

KABINENTÜREN

| | |
|-------------------------|--|
| TYP: | Automatisch. 2-blättrige Teleskoptür. VVVF (Optional: weitere Modelle) |
| ENDVERARBEITUNG: | Rostfreie Materialien (X02). |
| ABMESSUNGEN: | Siehe Tabelle x 2.000 mm (Optional: weitere Höhen) |

ETAGENTÜREN

| | |
|-------------------------|--|
| TYP: | Automatisch. 2-blättrige Teleskoptür. (Optional: weitere Modelle) |
| ENDVERARBEITUNG: | Epoxy RAL 7044 |
| ABMESSUNGEN: | Siehe Tabelle x 2.000 mm (Optional: weitere Höhen) |
| GENEHMIGUNG STD: | E120 (700-1000) (Optional: weitere Genehmigungen) |

SCHACHT

| | |
|----------------------------|---------------|
| ABMESSUNGEN: | Siehe Tabelle |
| SCHACHTGRUBE: | Siehe Tabelle |
| SICHERHEITSABSTAND: | Siehe Tabelle |

KABINENTABLEAU

| | |
|-------------------------|--|
| MODELL: | Säule |
| ENDVERARBEITUNG: | Plastik-Stahl (Optional: Rostfreier Stahl (X02)) |
| TASTE: | Mechanische Taste aus feuerfestem Polykarbonat-Plastik mit Led-Beleuchtung (Optional: Rostfreie mechanische Taste mit Beleuchtung des Deckenelements) |
| KABINENANZEIGE: | 2 Ziffern 7-Segment-Led-Display (Optional: LCD und TFT Display) |
| SICHERHEIT: | Deckenlicht und Notruftelefon |

ETAGENTABLEAU

| | |
|-------------------------|---|
| MODELL: | P001, am Türrahmen |
| ENDVERARBEITUNG: | Rostfreie Stahlplatte (X02) |
| TASTE: | Mechanische Taste aus feuerfestem Polykarbonat-Plastik mit Led-Beleuchtung. (Optional: Rostfreie mechanische Taste mit Beleuchtung des Deckenelements) |
| BESCHRIFTUNG: | Logo schwarz (mit Laser) |

STEUERUNG

| | |
|--------------|--|
| TYP: | Steuerung VS und Umrichter. Selektiv bei Abfahrt oder Universal. |
| LAGE: | Im Maschinenraum, befindet sich in der oberen Projektion. |

ELEKTRISCHE ANLAGE

Vormontiert mit Anschlüssen "Plug & Play".

MASCHINE

Gearless. Dauermagnete MAGO! Mit Thermo-Schutzmotor. Rettungsmanöver: Automatische Rettungsvorrichtung und elektrische Notsteuerung.

PUFFER

Aus Polyurethan mit integriertem Metallsockel

FÜHRUNGEN

Kalibriert/ Gehobelt
Gemäß ISO 7465
Hängend

BEFESTIGUNGEN

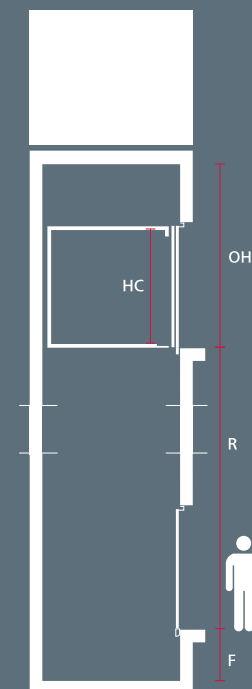
Befestigungshalter und Klötze für Verschluss aus Beton.

LEISTUNG

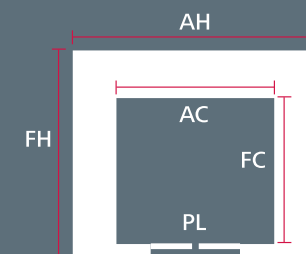
| | |
|--------------------------|--|
| ANSCHLUSSPANNUNG: | Dreiphasig mit 380 v Dreiphasig 220 v, 400 v, 415 v |
| BELEUCHTUNG: | 220 v |
| FREQUENZ: | 50 Hz (Optional: 60 Hz) |

HINWEIS: Genaue Angaben zum Grundmodell des Tarifs.

SCHEMA



STANDARDBELADUNG



ZWEISEITIGE BELADUNG 180°





Gearless



Von 4 bis 15 Personen



Von 320 bis 1125 kg



Mit Maschinenraum

mpgo!C

| | SERIE C | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | MP410GOIC | MP416GOIC | MP510GOIC | MP516GOIC | MP610GOIC | MP616GOIC | MP810GOIC | MP816GOIC | MP1010GOIC | MP1016GOIC | MP1310GOIC | MP1316GOIC | MP1510GOIC | MP1516GOIC |
| Kapazität (Personen) | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 10 | 13 | 13 | 15 | 15 |
| Geschwindigkeit (m/s) | 1 | 1,6 | 1 | 1,6 | 1 | 1,6 | 1 | 1,6 | 1 | 1,6 | 1 | 1,6 | 1 | 1,6 |
| Anfahrten/Stunde | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 | 180 |
| Leistung (C.V./kW) | 4/3 | 4,5/3,4 | 4/3 | 7,7/5,8 | 5,4/4 | 7,7/5,8 | 6,8/5 | 10,3/7,7 | 8,2/6,1 | 13,2/9,8 | 9,5/7,1 | 17,3/12,8 | 10,8/8 | 17,3/12,8 |
| Nominalstärke (A) | 9,1 | 11 | 9,1 | 17,3 | 11,2 | 17,3 | 14,1 | 21,3 | 17,3 | 27,9 | 17,6 | 34,9 | 21,3 | 34,9 |
| Q Nutzlast (Kg) | 320 | 320 | 375 | 375 | 450/480 | 450/480 | 630 | 630 | 750/800 | 750/800 | 1000 | 1000 | 1125 | 1125 |
| PL Lichte Breite(mm) | 700 | 700 | 800 | 800 | 800 | 800 | 900 | 900 | 1000 | 1000 | 900 | 900 | 1000 | 1000 |
| AC Äußere Kabinenbreite (mm) | 800 | 800 | 950 | 950 | 1000 | 1000 | 1100 | 1100 | 1200 | 1200 | 1100 | 1100 | 1200 | 1200 |
| FC Äußere Kabinentiefe (mm) | 1100 | 1100 | 1050 | 1050 | 1250 | 1250 | 1400 | 1400 | 1500 | 1500 | 2100 | 2100 | 2150 | 2150 |
| HC verwendbare Höhe der Kabine (mm) | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| AH Schachtbreite (mm) | 1350 | 1350 | 1500 | 1500 | 1550 | 1550 | 1650 | 1650 | 1800 | 1800 | 1650 | 1650 | 1800 | 1800 |
| FH Schachttiefe (mm) | 1350 | 1350 | 1300 | 1300 | 1500 | 1500 | 1650 | 1650 | 1800 | 1800 | 2350 | 2350 | 2450 | 2450 |
| PH Schachtgrube (mm) | 1050 | 1155 | 1050 | 1155 | 1050 | 1155 | 1050 | 1155 | 1050 | 1300 | 1050 | 1400 | 1050 | 1400 |
| OH Schachtkopf (mm) | 4400 | 4400 | 3400 | 3600 | 3400 | 3600 | 3400 | 3650 | 3400 | 3650 | 3400 | 3650 | 3400 | 3650 |
| Anzahl Seile und Durchmesser (mm) | 4x6,5 | 4x8 | 5x6,5 | 5x8 | 6x6,5 | 6x8 | 6x6,5 | 6x6,5 | 7x6,5 | 7x6,5 | 8x6,5 | 8x6,5 | 9x6,5 | 9x6,5 |
| Maximaler Abstand zwischen Halter (mm) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| Kabinenführung (Strecken 5 mts) | T70-9 | T70-9 | T70-9 | T70-9 | T70-9 | T70-9 | T90-16 | T90-16 | T90-16 | T90-16 | T90-16 | T90-16 | T125-16 | T125-16 |
| Führung Gegengewicht (Strecken von 5 mts) | T45-5 | T45-5 | T45-5 | T45-5 | T45-5 | T45-5 | T45-5 | T45-5 | T45-5 | T45-5 | T45-5 | T45-5 | T65-8 | T65-8 |
| Aufhängung | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 | 2:1 |
| Schachtverschluss | Beton | Beton | Beton | Beton | Beton | Beton | Beton | Beton | Beton | Beton | Beton | Beton | Beton | Beton |
| Design-Zugang | ACN_AC_004 | ACN_AC_004 | ACN_AC_004 | ACN_AC_004 | ACN_AC_004 | ACN_AC_004 | ACN_AC_004 | ACN_AC_004 | ACN_AC_004 | ACN_AC_004 | ACN_AC_004 | ACN_AC_004 | ACN_AC_004 | ACN_AC_004 |

HINWEIS: Die in der Tabelle angegebenen Werte unterliegen vordefinierten Bedingungen und können sich je nach speziellen Eigenschaften der Anlage ändern.

LEGENDE

P Anzahl der Fahrgäste
 V Geschwindigkeit (m/s)
 AH Schachtbreite
 FH Schachttiefe
 AC Kabinenbreite
 HC Kabinenhöhe
 FC Kabinentiefe
 OH Schachtkopf
 PH Schachtgrube
 PL Lichte Breite Standard
 R Förderhöhe